MANUAN DE USO Y MANTENIMIENTO DE LAS BICICLETAS

MARCA “DVS” MODELOS: TDE933Z & TDF31Z & TDR32Z

ANEMAKONO.LTD.LIMITED

www.anemakono.com E-mail: Info@anemakono.com
Tel: 962681862

Calle: Castilla la Nueva, No: 5, 7 CP: 46520 Puerto Sagunto, España

---

ANEMAKONO

Estructura Basica
y nombre de los componentes



1. Cuadro
2. Asiento posterior,
3. sillin,
4.- tija,
5.manetas velocidades,
6.desviador,
7. manetas de frenos.
8. horquilla delantera.
9. faro
10. freno.
11. plato freno,
12. buje.
13. llanta.
14. neumático.
15. PAS.
16. manivela.
17. pedales.
18. cadena.
19. desviador trasero.
20. volante de inercia.
21. motor.
22. Guardabarros D.
23. Guardabarros T.
24. porta equipajes.
25. almacenamiento batería.
26. reflector.
27. Caballete.

3







____

____

II) RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

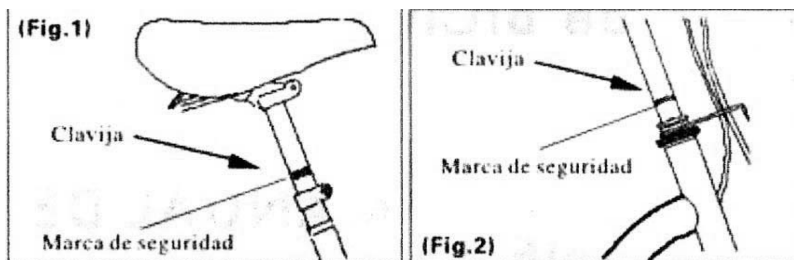
Le rogamos respete las normas de trafico por su seguridad y la de los demas.
No conduzca con pasajeros por vias publicas.

Lea atentamente este manual de instrucciones antes de utilizar esta bicicleta electrica.
No permita el uso a personas ajenas a su manejo.

Ajuste de la altura del sillin y evite que sobre pase la marca de seguridad. (Figura 1)
Se le advierte que la llave de ajuste de la tuerca de sujeción del sillin y la barra del mismo deben de ser de 1.8N.m

Ajuste la altura del manillar, no sobre pase la marca de seguridad (Figura 2)
Y asegurese que la tuerca de ajuste para la barra central y la tuerca del manillar son de 18N.m

Compruebe regularmente los frenos y su ajuste correcto.
Aumente la sensiblidad del freno en dias de lluevia o de frio, la distancia del freno en seco es de unos 4 metros que se incrementa hasta 15 metros en mojado, por lo que frene con mayor antelación y conduzca con precaucion en dias de lluvia a nieve.

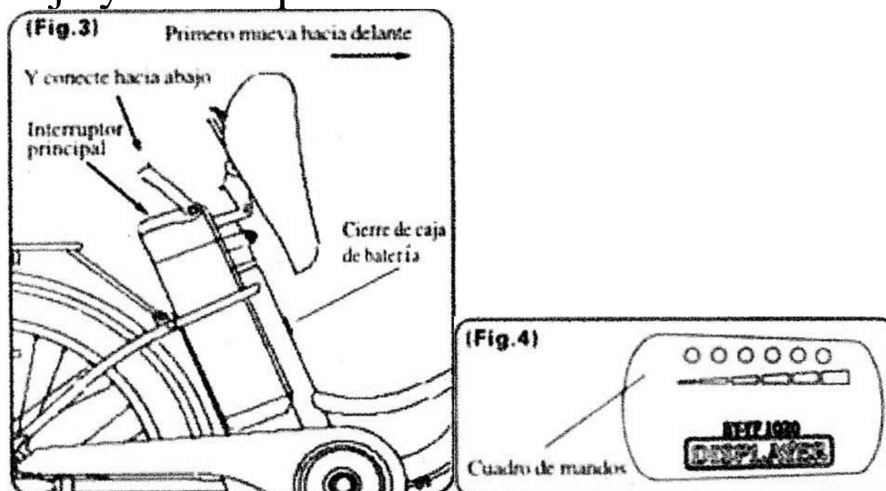


Asegurese que tuerca de ajustes del eje delantero es de 18N.m y de 30N.m para el trasero.
Nolleve ropa que pueda enrredarse en la rueda o en la cadena.
No lleve apatos de tacon.
No conduzca en carretera mojada, resbaladizas o en baches.
No use un solo freno; es conjuntamente los frenos delanteros y traseros.
No conduzca bajo los efectos del alcohol o de drogas medicamentos etc.
Sujete elmanillar con ambas monos a excepcion de que necesite indicar alguna maniobra.
No conduzca bruscamente. (Maniobras bruscas, giros repentinos).
No conduzca con condiciones adversas.
Utilize el faro en caso de vision deficiente, El faro fuciona unicamente con la bicicleta en movimiento. Si no puede utilizar el faro empuje la bicicleta. No use el

faro cuando vaya andando ya que puede dañarlo por la inestabilidad.
Eleve el pedal a la posición mas alta en los giros para evitar caidas por el contacto del pedal con el suelo.
Aleje pies, manos u otro objetos de las ruedas o cadena en caso de averia.
No toque el fondo de la caja de baterias con llaves o cualquier objeto metalico ya que puede dañar los polos de la bateria.

III) INSTRUCCIONES DE USO Y ADVERTENCIA:

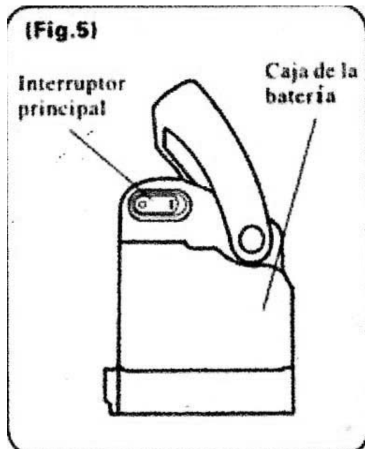
Copruebe antes de su uso:
Levante el sillin como se indica en la figura No: 3 y coloque la bateria en su caja. A continuación cierre la caja y desbloquee la rueda trasera.



Coduccion:

Figura No. 5: Conecte el interruptor principal, el cuadro de mandos se iluminara lo que indica que esta

conectado.



Levante el caballete trasero y sientese en el sillin. Ponga un pie en el pedal y esta listo para su uso tras comprobar que todo esta correcto. A continuación pedalee, oira un sonido ya que la trasmisión pasa por el motor.

Cuadro de Mandos:
Durante su uso, el parpadeo de las cinco luces le indicara la descarga de la bateria. El usuario tendra que reconectar el interruptor principal y pedalear, Podra usar el modo electrico cuando reacargue totalmente la bateria.

Cosejos de almacenamiento:
Aparque en un lugar plano y seguro. Ponga el caballete y bloqueelo.

Gire al interruptor principal en la posición de apagado. Añada otro bloqueo en la rueda trasera en caso de que ceda el original.

Carga de la bateria:
Debe de utilizar nuestro cargador que es el que corresponde a esta bicicleta.
Compruebe que el voltaje del cargador coincida con el voltaje usado en su pais.
Utilice el cargador en interiores y no cargue la bateria bajo la lluvia.
No abra la tapa del cargador, puede causarle lesiones electricas.

Se le recomienda utilizar una corriente alternativa en lugares de potencia electrica desconocida (por encima del 10%) ya que puede no cargarse po la inestabilidad o el fusible puede quemarse debido al calor.
La carga requiere cierto tiempo. Puede recargar directamente desde la bicicleta o retirar la bateria de su caja para la carga.
En primer lugar conecte el enchufe de salida del cargador con la toma de carga de la bateria, a continuación conecte el enchefe de entrada descargador a la fuente de alimentación de su vivienda. Cuando la luz del cargador esta encendida, significa que esta

cargando. Si carga deirectamente desde su bicicleta, asegureses que el interruptor principal esta en posición 0.

Cuando la luz pase de rojo a verde, indicara que la carga se ha compleatado. Normalmente la carga de la bateria comprende de 1 al 10 dependiendo de las diferentes escalas siendo ql 10 la carga completa.
Después de la carga, desconecte los enchufes del cargador de la bateria.
Durante la carga el coargador y la bateria deben estar sobre una superficie plana para evitar vuelcos o caidas.
No debe cobrir el cargador ni la bateria para evitar sobrecalentameintos.

Cuando la bateria deje de funcionar. Substituya por una nueva en su distribuidor oficial.
Entregue la bateria vieja para su reciclaje.

Advertencia lea el manual aneso del cargador para el modo de carga.

IV) MANTENIMIENTO:

Compruebe que la caja de baterias este bien cerrada y que las luces y demas instrumentos funcionen correctamente entes de su uso.
Compruebe siempre la bicicleta y los polos de la

bateria, Si estan sucios pueden reducir su efectividad o los polos se puedan quemar.
Compruebe la correcta presion de los neumaticos ya que en caso de presion insuficiente puede agfectar ala conducción o dañar el neumatico.
Haga un unos y comprobación de seguridad como si se tratase de una bicicleta normal.
Asegurese de que el nivel del agua no llegue al motor o al controlador ya que puede dañar estas partes o causarle un accidente si conduce por una zona con agua.
No deje la bicicleta al sol o bajo la lluevia y que pueden dañar el controlador y sus componentes imposibilitando su uso.

Los componentes electricos son elementos complicados y delicados por lo que no debe demontarlos.

Es normal que el ususario note una leve resistencia y un ruido al ir hacia antras.
Nolleve pasajeros u objetos ya que pueden dañar el bateria y el motor.

Engrase los ejes delanteros, traseros y cetrales, el manillar, la horquilla delanter y las partes giratorias

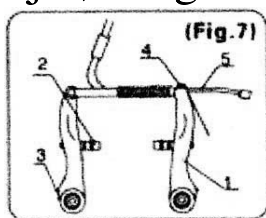
cada 6 meses, las partes electricas no necesitan engrase ya que vienen engrasadas de fabrica, Si detecta alguna anomalia, acuda a su distribuidor oficial para su reparacion.

Ajustes de los FRENOS:

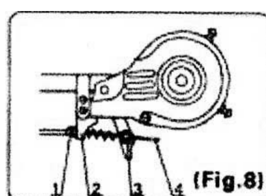
Compruebe siempre que el sistema de frenado funciona correctamente.

Proceda al ajuste como sigue: 1. Ajuste de freno delantero:

Observe la figura No: 6, compruebe que la manecilla derecha del greno hace el recorriedo completo al presionarla y que vuelva a su posición original. Afloje los tornillos del freno, tense o afloje el cable de greno ya ajuste el sistema de frenado con una separacion entre 1,5 y 2mm., a continuación apriente los tornillos, Si la distancia no es la misma en ambos djar,los iguales y deje el punto 1.1 para el final.



1.Palanca de freno
2.Goma de freno
3.Tuerca de ajuste
4.Placa fija para el cable de freno
5.Cable de freno



1.Tuerca de ajuste
2.Soporte(horca)
3.Tornillo de ajuste
4.Cable de freno

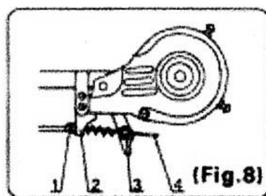
---

2. Ajuste del freno trasero:

Compruebe la manecilla izquierda de grenado del mismo modo que en el punto 1.1.

Ajuste la horquilla del freno. Ver figura No: 8
Afloje la tuercas de ajuste en sentidos contrarios al reloj y ajustelos.
Aprieste las tuercas y la horquilla de freno se tensara.
Si considera que la horquilla esta demasiado tensa, ajustela procediendo de modo inverso hasta su aflojamiento, hagalo según las instrucciones del punto 1.1

Ajuste de la cadena:
La cadena se puede aflojar después de cierto tiempo.
Ajustela del siguiente modo:
Afloje las tuercas del eje trasero. Si la cadena esta demasiado floja, ajuste las tuercas de la cadena por ambos lados en el sentido del reloj hasta obtener la tension optima.
Asegureso de que la rueda trasera este al mismo enivel que el porta objetos y a continuación ajuste las dos tuercas M10. Si la cadena esta demasiado tensa, gire las tuercas en sentido contrario al reloj y mueva un poco la rueda trasera hacia atrás.
Si no puede ajustarla correctamente, vaya a su distribuidor autorizado.



1.Tuerca de ajuste
2.Soporte(horca)
3.Tornillo de ajuste
4.Cable de freno

Garantía

1) La garantía está limitada a la reparación pura y simple de las piezas que eventualmente puedan romperse por defecto de los materiales. Su recambio por una nueva pieza franco fábrica es gratuito, o la reparación y revisión de la misma, excluyendo cualquier derecho del comprador a resolver el contrato de compra o a resarcirse de los daños casionados, ni siquiera los ocasionados por el retardo en el ejercicio de las labores de reparación o revisión que, por tanto, no darán derecho a ninguna prorroga de la garantía.

2) La garantía quedará anulada para los productos eventualmente reparados, modificados o desmontados aunque solo sea en parte, por centros no autorizados por **ANEMAKONO.LTD,** y para aquellos productos que hayan sido utilizados de forma no conforme a las indicaciones de **ANEMAKONO.LTD.**

3) La valoración de la avería y de su causa será siempre realizada en las oficinas de **ANEMAKONO.LTD,** o el distrubuidor de la zona mas cercana a su domicilio, todos los gastos de mano de obra, material de consumo y transporte, serán a cargo del comprador.

4) Serán también, en cualquier caso, a cargo del comprador los eventuales gastos de inspección, cuando estos sean requeridos por el comprador y

aceptados por **ANEMAKONO.LTD.**

5) Durante el período en el cual los bienes propiedad del comprador se encuentren en las oficinas de **ANEMAKONO.LTD.**

6) ANEMAKONO.LTD, no se responsabiliza de daños causados por eventos climáticos, robos, incendios u otros imprevistos de fuerza mayor, si no es en la medida en que pueda repercutirlos a terceros o a las compañías aseguradoras, excluyéndose bajo cualquier circunstancia una responsabilidad mayor.

7) ANEMAKONO.LTD, esta exonerada de cualquier responsabilidad u obligación relativa a cualquier incidente de las personas o cosas que puedan producirse durante el uso del vehículo por causa o con independencia del mismo. En ningún caso el comprador podrá requerir resarcimiento alguno de los daños.

8) El comprador se compromete a no utilizar el vehículo adquirido para un servicio distinto a aquel para el que está destinado, a no participar en carreras, concursos, exposiciones o manifestaciones deportivas, entendiéndose que cualquier responsabilidad derivada de la utilización del vehículo para tales actividades es a cargo exclusivo de aquel que participe en este tipo de eventos, y a no aportar ninguna modificación relativa al funcionamiento (características técnicas) ni a línea estética (marca y nombre) so pena de anulación de

la garantía.

9) CONDICIONES DE GARANTÍA

a) Para disfrutar de la garantía, la documentación comprobante de la compra, unida a este manual compilada de cada parte deberán estar presentes cada vez que el aparato requiera un intervención de asistencia de garantía.

b) La presente garantía de **ANEMAKONO.LTD,** será válida solo y exclusivamente para reparar los componentes defectuosos, y a su discreción para la sustitución.

c) Los componentes sustituidos serán propiedad de **ANEMAKONO.LTD.**

d) La garantía cubre únicamente las parte no sujetas a degaste electrónica.

e) Las intervenciones bajo garantía no prolongan, ni renuevan el período normal de la garantía.

f) La presente garantía no se extiende a:

g) Partes mecánicas (por ejemplo: neumáticos, cojinetes, cadena, frenos, sillín, parte plástica y materiales consumibles).

h) Batería, cargador de batería y material eléctrico de consumo.

i) Gastos o daño del producto debido a accidentes, mal uso o utilización no adecuada con los estándares técnicos y de seguridad usualmente en vigor, asi como los debidos a contravención de las instrucciones en el manual técnico del producto.

j) Reparaciones en centros no autorizados.

k) IMPORTANTE: Las condiciones de garantía aquí expuestas son válidas en el territorio nacional Español.